

Moción del grupo municipal de ciudadanos al pleno ordinario de 25 de mayo de 2017 relativa a “MEJORA DE LA SEGURIDAD Y VISIBILIDAD EN LOS PASOS DE PEATONES”

Doña Beatriz Sobrino, concejal del Grupo Ciudadanos C's del Excelentísimo Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid, en nombre y representación del mismo, eleva al pleno de la Corporación para su debate la siguiente:

MOCIÓN:

Exposición de motivos:

Las marcas sobre el pavimento, o marcas viales, tienen por objeto regular la circulación y advertir o guiar a los usuarios de la vía. Pueden emplearse solas o con otros medios de señalización, a fin de reforzar o precisar sus indicaciones. Podríamos definir los pasos de peatones como: *“espacios situados sobre la calzada que comparten peatones y vehículos en los puntos de cruce entre itinerarios peatonales y vehiculares”*

La posibilidad de advertir la presencia del peatón por parte del conductor se hace fundamental. En caso de accidente, es el propio cuerpo de aquel el que va a servir de paragolpes y, por tanto, la posibilidad de lesiones graves o irreparables es muy elevada.

La movilidad de los peatones ha de ser objeto de actividades específicas de planificación y diseño, con el fin de encontrar soluciones adecuadas a sus necesidades de seguridad, teniendo en cuenta también, su interacción con otros componentes motorizados o no motorizados de la movilidad. Por ello, la ubicación y el diseño de pasos de peatones deben considerarse elementos clave, dentro del marco de la planificación de la movilidad urbana en general.

Los pasos de peatones deben contar con una visibilidad que permita al conductor advertir la presencia del peatón, con antelación suficiente para detenerse. Cualquier vehículo en movimiento necesita, en función de su velocidad, recorrer una cierta distancia hasta su completa inmovilización. Me atrevería a decir que todos nos hemos visto, bien como peatones bien como conductores, envueltos en alguna ocasión en situaciones de alarma o desagradables, debido precisamente a la falta de visibilidad en un paso de peatones.

Por la noche la visibilidad desciende y la falta de iluminación o una iluminación defectuosa de los pasos de peatones, incrementa notablemente el riesgo de accidente.

Según el resultado del “Programa de evaluación de pasos de peatones” de Eurotest, los pasos de peatones en Europa necesitan de mejoras significativas. Para la evaluación de los niveles de seguridad de pasos de peatones se desarrolló una metodología para la recogida de datos y posterior tratamiento y obtención de resultados.

Sobre la bases de la consulta, se definieron 27 factores de seguridad que a su vez se clasificaron en cuatro categorías.

Sistema de cruce. Ponderación 23%

- Ancho del paso (desde una acera hasta otra)
- Puntos de conflicto entre peatones y vehículos
- Islas refugio para peatones
- Fase exclusiva para peatones
- Eficiencia de la fase verde y la de transición entre la fase verde y roja
- Duración de la fase roja
- Señal de cuentas atrás para peatones
- Mantenimiento de la superficie de la calzada
- Mantenimiento de las marcas viales
- Mantenimiento de las señales.

Visibilidad diurna. Ponderación 26%

- Distancia de visibilidad mínima de acercamiento (la distancia que el conductor necesita para reconocer la presencia de un peatón que está esperando para cruzar en un paso de peatones)
- Visibilidad de las señales del paso de peatones (para conductores)
- Visibilidad de las marcas viales en la calzada (para conductores)
- Marcas viales específicas sobre la dirección del tráfico (p.e. triángulos/flechas marcas viales “mirar a la izquierda/mirar a la derecha” en la calzada.
- Ancho del paso de cebra

Visibilidad nocturna. Ponderación 32%

- Condiciones de iluminación
- Distancia de visibilidad mínima de acercamiento durante la noche (la distancia que el conductor necesita para reconocer la presencia de un peatón que está esperando para cruzar en un paso).
- Visibilidad de las señales del paso de peatones durante la noche (para conductores)
- Visibilidad de las marcas viales en la calzada durante la noche (para conductores)

Accesibilidad. Ponderación 19%

- Presencia de rampas en los bordillos o bordillos a ras del suelo
- Presencia de escalones adecuados para personas invidentes
- Presencia de pavimento táctil adecuado para personas invidentes (direccionamiento y advertencia de aproximación)
- Presencia de dispositivos acústicos/vibratorio para peatones invidentes o con dificultades de visión.

- Presencia de obstáculos (vehículos aparcados, postes, señales, agujeros, etc) que podrían significar un peligro para los peatones que se acercan o que podrían obligarles a cruzar fuera del paso.
- Ancho de la acera
- Ángulo adecuado (90°) entre acera y paso.
- Pictogramas móviles para usuarios sordos.
- Marcas viales sobre la dirección del tráfico (p.e. "mirar a la izquierda/mirar hacia la derecha" para usuarios sordos).

En Rivas Vaciamadrid hemos identificado pasos de peatones en los que la seguridad del peatón ante la proximidad de un vehículo puede verse comprometida. Encontramos pasos en los que vehículos aparcados, u otro tipo de elementos impiden la visibilidad del peatón y del conductor, pasos de peatones con escasa señalización y marcas viales sin apenas pintura. Además, existen pasos de peatones con una iluminación insuficiente en vías principales de la localidad y cercanos a establecimientos públicos, colegios, centros de salud y zonas comerciales.

Aun contando con una cierta iluminación, resulta muy conveniente la instalación de sistemas de alumbrado o señalización específicos que resalten la presencia del paso de peatones y de los propios viandantes, por ejemplo, en intersecciones peligrosas por donde pasa el carril bici o en puntos con mucha afluencia de peatones y vehículos y con poca visibilidad.

Del mismo modo, es necesario mejorar la señalización horizontal y vertical, revisando y manteniendo su buen estado de conservación. En determinados casos, se puede incrementar notablemente la visibilidad y la seguridad mediante la aplicación de pinturas de alta reflectancia. Estas medidas evitan asimismo la necesidad de instalar luminarias especiales, con el consiguiente ahorro de costes.

Con el objetivo de lograr un perfecto equilibrio entre el gasto que pueda suponer esta medida y su eficacia, es imprescindible un estudio previo que detecte los pasos que pudieran resultar más peligrosos o problemáticos. Así estableceremos un orden de prioridad. Este estudio tiene que servir como referencia para la adecuación progresiva, en diferentes fases, de los pasos de peatones a mejorar.

Ciudadanos considera necesario tomar medidas ante las numerosas deficiencias que existen en los pasos de peatones de nuestro municipio, lo que repercute en falta de seguridad no sólo para las personas que los cruzan, sino también para los conductores.

Desde el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid debemos tomar las medidas oportunas que garanticen la seguridad en los pasos de peatones, creando una zona de visibilidad en el sentido de la marcha al aproximarse un vehículo al mismo.

Por ello, el Grupo Municipal Ciudadanos C's

SOLICITA

Elevar al Pleno para su debate y aprobación los siguientes acuerdos:

Primero. Que los servicios técnicos municipales realicen un estudio preliminar y posterior informe donde se contemple el grado de cumplimiento en nuestros pasos de cebra con las recomendaciones realizadas por el Eurotest Auditoría Europea sobre pasos de peatones.

Segundo. Que en dicho estudio se incluya una priorización de los pasos de cebra que deben adaptarse y el coste de las diferentes medidas susceptibles de ser aplicadas.

Tercero. Una vez realizado el estudio pertinente, implementar estas acciones de forma progresiva tomando las primeras medidas en aquellos pasos que se encuentren en las cercanías de colegios, parques, centros de salud y ocio, vías principales de la localidad, intersecciones peligrosas, así como en aquellos en los que se hayan registrado algún accidente motivado por la falta de visibilidad, realizando un plan definido de prioridades para corregir deficiencias.

En Rivas Vaciamadrid, a 17 de mayo de 2017

Fdo.: D^a Beatriz Sobrino Mayoral
Portavoz Grupo Municipal Ciudadanos C's

ANEXO: RECOMENDACIONES ASPECTOS TÉCNICOS.

1. La ubicación y el diseño de los pasos de peatones debe considerarse como **elemento clave en el marco de la planificación de la movilidad urbana** en general. La movilidad de peatones ha de ser objeto de actividades específicas de planificación y diseño, con el fin de encontrar soluciones adecuadas a las necesidades de seguridad de peatones, teniendo en cuenta su interacción con otros vehículos motorizados o no motorizados en la movilidad.
2. Una **visibilidad de los pasos de peatones adecuada** debería considerarse como directriz básica en todo diseño urbano. Los pasos de peatones deben planificarse y diseñarse evitando la presencia de elementos que limiten la visibilidad entre peatones y conductores. Donde no sea posible prohibir el aparcamiento de vehículos cerca de los pasos de peatones, debería fomentarse la inclusión de **extensiones de bordillos** delante de las zonas de aparcamiento.
3. **Las líneas de parada a una distancia de entre 6 y 15 metros** delante de los pasos de peatones no sólo facilitan que los vehículos se detengan antes de acercarse a los pasos, sino que también mejoran la visibilidad para peatones y vehículos en carriles transitados.
4. En intersecciones es necesario evitar las soluciones de diseño que limiten la visibilidad de los peatones y de los vehículos que van a girar. **No deben haber obstáculos que reduzcan el ángulo de visión.**
5. En pasos de peatones largos **deberían instalarse islas de refugio**, para que aquellos usuarios que no tengan tiempo de cruzarlo entero puedan resguardarse en situación segura.
6. Un paso de peatones señalizado debe disponer de una **adecuada iluminación** y a poder ser específica del paso de peatones, que permitan al peatón ser visto con antelación.
7. Instalar **señales de tráfico suficientemente reflectantes**, ya existen soluciones para incrementar la visibilidad con poca luz que deberían irse implementando: Marcas de carretera adicionales, dispositivos reflectantes, señales de tráfico (luces destellantes, iluminación urbana y de carretera, semáforos montados en postes por encima de la carretera, etc.) son elementos esenciales para incrementar la seguridad peatonal.
8. Los pasos de peatones se han de tener un **mantenimiento sistemáticamente**, cumpliendo con los altos niveles de seguridad requeridos. En particular, las superficies de carreteras antes de llegar a pasos de peatones, se han de mantenerse en perfectas condiciones para ofrecer el máximo agarre que permita la frenada de un vehículo en condiciones de seguridad.
9. Los pasos de peatones deberían de someterse a **inspecciones de seguridad regulares**, que detecten deficiencias y permita aplicar las medidas a tomar para lograr los niveles de seguridad adecuados.
10. En pasos de **peatones semaforizados**, deberían adecuarse las diferentes fases para permitir que los peatones crucen la calzada en condiciones de seguridad. En pasos con fases de señalización no exclusivas para peatones, las luces parpadeantes adicionales avisan a los conductores que puede haber peatones cruzando.
11. Debe asegurarse una **accesibilidad segura para el total de usuarios**, especialmente para aquellos más vulnerables:
 - a. Los pasos de peatones deben ser de fácil acceso para usuarios en silla de ruedas, instalando bordillos a ras de suelo, o rampas con pendiente máxima

- del 8%, esta recomendación es de aplicación para las aceras y las islas peatonales.
- b. Deberían instalarse senderos táctiles adecuados (pavimento de diferente rugosidad) que advirtieran a las personas invidentes de la aproximación al cruce y que las guíen a lo largo del trayecto que cruza el paso. También son de gran ayuda las señales acústicas/vibradoras o los dispositivos táctiles en los semáforos. Si no hay pavimento táctil a lo largo del paso, debe respetarse un ángulo adecuado de 90° entre las aceras y los pasos. La instalación de balizas metálicas bajas para prevenir que los coches aparquen detrás de los pasos supone un peligro para estos usuarios, por lo que debería evitarse.
 - c. También deben tenerse en cuenta las necesidades de usuarios con limitaciones auditivas con marcas viales especiales (p.e. “mirar a la izquierda/mirar a la derecha”) o dispositivos tecnológicos con pictogramas móviles y cuenta atrás en los semáforos.
12. Las marcas viales de carretera adicionales indicando que hay vehículos que se acercan (como la señal “mire a la derecha/..”) son una solución interesante para aquellas calles en que no está claro el sentido por el que llegan los vehículos, o hay varios vehículos circulando (carriles bici, tranvía, etc)
 13. Los conflictos con otros usuarios de la carretera, especialmente con ciclistas y tranvías, deben tratarse con especial sensibilidad evitando soluciones potencialmente peligrosas para los peatones que estén esperando para cruzar la calle.
 14. Algunas soluciones tecnológicas podrían evitar accidentes entre vehículos y peatones. La introducción de semáforos con tecnología led debería extenderse en toda Europa por el mejor rendimiento que aporta en visibilidad en condiciones de luz limitada. Los dispositivos de cuenta atrás para semáforos para peatones permiten que los usuarios tomen su propia decisión en relación con la seguridad de cruzar/abandonar el paso, según sus propias capacidades físicas. Se espera que los dispositivos tecnológicos sean ampliamente utilizados en el futuro y que aporten mejoras importantes en la seguridad vial de estos puntos críticos. Algunos ejemplos son los sensores automáticos que detecten la presencia de peatones acercándose al paso avisando a los conductores con suficiente antelación sobre el posible peligro.